МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

28.01.2016 № ЕД-27/343

На № _____ от _____

Председателю
Общероссийского профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного
хозяйства

В.В. Ломакину

119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

Уважаемый Владимир Владимирович!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение, поступившее из Аппарата Правительства Российской Федерации письмом от 17 декабря 2015 г. № 275, по вопросу взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – плата), и в рамках предоставленной компетенции сообщает.

В целях выполнения поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 8 октября 2014 г., утвержденному 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС, поручено направлять доходы, полученные от Системы взимания платы, в дорожные фонды субъектов Российской Федерации для обеспечения реализации механизмов государственно-частного партнерства на региональном уровне, а также для строительства, реконструкции и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений.

Государственная поддержка будет оказываться в первую очередь социально-значимым проектам государственно-частного партнерства, удовлетворяющим установленным Правилами критериям эффективности, предусматривающим высокую степень готовности регионов к их реализации, включая наличие потенциального частного инвестора проектов.

Кроме того, указанные доходы планируется направлять на финансирование дорожных работ на региональных уникальных искусственных дорожных сооружениях, износ которых на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения доходит до 80%. Аварийное прекращение движения по рассматриваемым объектам приведет к многократному увеличению логистические издержек всех участников рынка, что неизбежно приведет к удорожанию товаров и продукции, в том числе первой необходимости.

Таким образом, в условиях серьезного недофинансирования дорожной деятельности в регионах оказание государственной поддержки позволит привести в нормативное состояние уникальные сооружения, что является крайне необходимым и с точки зрения обеспечения безопасности движения.

В соответствии с Федеральным законом от 14 декабря 2015 г. № 378-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» размеры штрафов для владельцев (собственников) транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, снижены до 5 тыс. рублей за

нарушение законодательства Российской Федерации о внесении платы, а за повторное нарушение установлены на уровне 10 тыс. рублей.

Согласно вышеуказанному Федеральному закону с 15 апреля 2016 г. Правила взимания платы, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (далее – Правила), должны включать в том числе положения о сроках внесения платы, возможности отсрочки ее внесения российскими перевозчиками, собственниками (владельцами) транспортных средств, оборудованных предназначенными для взимания платы бортовыми устройствами или сторонними бортовыми устройствами.

В соответствии с Правилами взимание платы осуществляется в режиме «свободный поток» при помощи бортовых устройств, работающих с использованием системы ГЛОНАСС, которые владельцы транспортных средств получают на безвозмездной основе. Установка и эксплуатация бортового устройства также не потребуют дополнительных расходов.

Кроме того, согласно Правилам владелец транспортного средства может вносить плату без использования бортового устройства, путем оформления маршрутной карты.

Необходимо отметить, что пунктом 11 Правил определен порядок перечисления денежных средств в доход федерального бюджета в размере суммы, рассчитанной путем сложения всех платежей, произведенных владельцами транспортных средств за прошедшие сутки в целях внесения платы (по состоянию на 1 час 00 минут по московскому времени дня, следующего за отчетным).

Денежные средства владельцев транспортных средств хранятся на специальном счете и могут быть перечислены либо в доход федерального бюджета, либо возвращены владельцу, что исключает возможность перевода денежных средств на иные цели.

В соответствии с пунктом 7 статьи 31.1. Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которая вступает в силу 15 ноября 2015 г., от платы освобождаются:

1) транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

3) специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку вооружения и военной техники.

С уважением,

Е.И. Дитрих

Кильдюшкин Роман Леонидович
(499) 495 00 00 доб. 1532